



Atención usuarios de vías navegables

Smooth Waters Initiative

Iniciativa Aguas Tranquilas

La Autoridad de Transporte de Maryland (MDTA) está reconstruyendo el Puente Francis Scott Key para reconectar la autopista I-695 Baltimore Beltway y restaurar un enlace de transporte fundamental. Este proyecto de reconstrucción se basa en las necesidades de las comunidades locales, apoyando la vida cotidiana, fortaleciendo las conexiones, facilitando el movimiento de pasajeros y productos por todo el país, y garantizando un puente moderno que servirá a los habitantes de Maryland por muchas generaciones.

MDTA solicita su colaboración para mantener la seguridad de los trabajadores de la obra y los usuarios de las vías navegables.

Guía de seguridad:

Reduzca la velocidad cerca de las zonas de construcción

- Mantenga velocidades de 6 nudos o menos para reducir el oleaje.

Respete la "Zona de Seguridad- No Entrar"

- Evite entrar a cualquier zona de seguridad autorizada por la Guardia Costera en todo momento.
- En ningún momento intente navegar por debajo del puente de obra provisional.

El Canal Federal de Navegación permanece abierto

- Las áreas entre el canal de navegación y los pilares preexistentes del tramo principal están disponibles para desvíos de embarcaciones pequeñas de uso recreativo
- Todas las embarcaciones deben controlar, u oleaje en todo momento cuando naveguen cerca de la maquinaria de construcción, y escuchar las comunicaciones importantes de las embarcaciones del proyecto a través de los canales de radio marítima VHF FM 16 y/o 13.

Manténgase informado

- Consulte el aviso local para Navegantes del Distrito 5 de la Guardia Costera de EE. UU. con actualizaciones y alertas de navegación en tiempo real.

Es importante:

- Las barcazas y cuadrillas de construcción operan diariamente.
- El exceso de oleaje crea condiciones peligrosas para los trabajadores y la maquinaria.
- Reducir la velocidad ayuda a prevenir accidentes y demoras.

